

2013-2017年中国货运车联网市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国货运车联网市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1212/L316188QX7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-12-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2013-2017年中国货运车联网市场分析与投资前景研究报告》共七章。首先介绍了中国货运车联网行业的概念，接着分析了中国抗生素行业发展环境，然后对中国抗生素行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国抗生素行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国抗生素行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国货运车联网市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

车联网是指装载在车辆上的电子标签通过无线射频等识别技术，实现在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用，并根据不同的功能需求对所有车辆的运行状态进行有效的监管和提供综合服务。汽车数字化标准信源技术是基于RFID开发的涉车信息资源的应用技术，该项目是由国家公安部组织研发，经国家科技部认证后列为2007年“国家科技支撑计划”重点专项中进行的示范工程（项目编号为2008BAF31B00）。汽车数字化标准信源技术的开发将推进“车联网”和RFID产业化进程。

第一章 车联网技术与产业概述

第一节 车联网与货运车联网

一、车联网概念

二、货运车联网特征

第二节 车联网技术体系

一、汽车感知技术：

二、汽车无线通信技术

三、汽车导航技术

四、电子地图与定位技术

五、车载电脑终端技术（Telematics）

六、智能控制技术

七、智能交通技术

八、车载自组织网络

第三节 车联网技术产品系列

- 一、车联网感知系列的电子产品
- 二、车联网通信系列的技术产品
- 三、Telematics系列：
- 四、车联网导航系列产品
- 五、车联网软件系列产品等。

第四节 车联网产业链分析

- 一、汽车生产商
- 二、车联网平台运营商
- 三、车载信息终端制造商
- 四、感知芯片及硬件设备制造商
- 五、网络运营商
- 六、定位服务提供商
- 七、应用平台运营商：
- 八、内容提供商
- 九、用户

第五节 货运车联网技术与应用

- 一、货物运输特点及货运车联网功能
- 二、国外货运车联网的车队管理系统
- 三、货运车联网的技术需求

第六节 中国车联网市场前景

第二章 国外车联网技术与产业发展分析

第一节 国外车联网感知技术发展概况

- 一、国外汽车传感器发展概况
- 二、汽车传感器市场规模大

第二节 国外车联网通讯技术与产业概况

第三节 国外车联网导航技术与产业概况

第四节 国外车载物联网应用技术

第五节 国外Telematics终端与平台发展情况

第六节 国外无人驾驶汽车技术发展概况

第三章 中国车联网产业发展分析

第一节 中国车联网感知技术与产业发展分析

第二节 中国车联网通讯技术与产业概况

第三节 中国车联网导航技术与产业

一、全球卫星定位导航（GPS）技术与产业概况

二、中国北斗导航技术与产业概况

三、导航地图及其产业发展概况

第四节 中国Telematics终端产业分析

第五节 中国无人驾驶汽车技术概况

第四章 车联网产业市场发展前景预测分析

第一节 车联网感知技术产业发展前景

第二节 汽车通讯与导航市场发展前景

第三节 车联网智能终端市场分析

第五章 车联网技术解决方案与应用案例

第一节 智能车联网货车

一、星锐3D物流车

二、物联网智能疫苗冷藏车

第二节 货运车联网管理系统

一、安得物流：运输可视化管理

二、斯堪尼亚车队管理系统

三、沃尔沃行程管理系统

第三节 智能停车收费系统

一、矿区车辆计次收费系统

二、北京丰联广场智能停车场一进一出案例

第四节 车联网增值服务：广东翼卡车联网

第五节 不停车收费系统

第六节 智能车载终端

一、海格客车G-BOS智慧运营系统

二、华为EVDO车载模块

三、安吉星车载智能专家Onstar

- 四、智能副驾系统” G-BOOK
- 五、3G智能行车系统INKANET
- 六、智能行车伙伴” D-PARTNER
- 七、车友在线CPND云导航

第六章 车联网技术供应商

第一节 大举进入车联网领域的卡车生产企业

- 一、福田汽车：成立车联网产业联盟
- 二、陕汽集团：发布“天行健”车联网服务系统
- 三、江淮汽车：推出星锐D智慧物流用车
- 四、宁波凯福莱：推出物联网疫苗冷藏车 智能救护车

第二节 货运车联网信息服务商

- 一、汇通天下：车辆管理与配货信息服务
- 三、链车网：货车网络平台

第三节 货运车联网导航服务商

- 一、北斗星通
- 二、深圳宇易通：易流货运GPS
- 三、维天运通：管车宝
- 四、天泽信息

第四节 其他GPS导航服务商

- 一、森泰克
- 二、东莞神盾
- 三、大三通
- 四、深圳华强
- 五、浙江通涌
- 六、北京北控星赛尔
- 七、富士通
- 八、GARMIN
- 九、THALES Navgation（泰雷兹）
- 十、NovAtel（诺瓦泰）
- 一、摩托罗拉
- 二、北京合众思壮

三、北京中软

第五节 货运车联网信息技术服务公司

一、华胜天成

二、深圳市金溢科技有限公司

三、深圳市华宝电子科技有限公司

四、东莞市泰斗微电子科技有限公司

第六节 货运车辆网信息系统运营商

一、北京千方科技

二、海纳川航盛汽车电子公司

第七节 货运车联网地图服务商

一、四维图新

二、瑞图万方

三、高德

四、图行天下

五、中科永生

六、雅都软件

七、北京超图地理信息技术

第八节 车联网通信服务商

一、中移动

二、中国电信

第九节 智能车载终端供应商

一、一汽启明信息：D-Partner

二、苏州金龙：G-bos智慧运营系统

三、安吉星--onstar

四、广汽丰田：G-BOOK

五、北京开元智信通软件有限公司

六、厦门蓝斯通信公司

七、DDS

八、深圳有为

第十节 车辆传感器供应商

一、东莞市华兰海电子有限公司

二、深迪半导体（上海）有限公司

第七章 2013-2017年货运车联网行业发展趋势及投资风险分析

第一节 当前货运车联网行业存在的问题

第二节 货运车联网行业未来发展预测分析

一、中国货运车联网行业发展方向分析

二、2013-2017年中国货运车联网行业发展规模预测

三、2013-2017年中国货运车联网行业投资发展趋势预测

第三节 2013-2017年中国货运车联网行业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、原材料压力风险分析

三、技术风险分析

四、政策和体制风险

五、外资进入退出风险

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1212/L316188QX7.html>